



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 23 期 总第 254 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年6月29日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

江苏省：到2025年，新增城配等新能源和清洁能源车辆占比达80%

上海市：《上海市促进汽车消费补贴实施细则》

郑州市：《关于加快新能源及智能网联汽车产业发展的实施意见》

杭州市：《关于2022年杭州市第一批新能源汽车推广应用市级财政补助资金清算终审情况的公示》

■ 产业动态 · 动力电池

丰田计划回收旧车电池

本田投资35亿在广州建电动汽车厂

广汽Honda极湃1正式上市

欣旺达与东风成立电池合资公司

赣锋锂业第一代固态电池实测续航超过400公里

宁德时代与福建省能化集团签署战略合作协议

宁德时代EVOGO换电服务在合肥正式启动

宁德时代正式发布麒麟电池

宁德时代与河南省政府签署战略合作框架协议

起亚将使用宁德时代电池

中创新航加速四川产业布局

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

久森新能源二期项目竣工

多氟多预计2022年底公司动力电池产能可达8.5GWh

瑞浦兰钧动力电池项目开工

江苏超电年产10GWh超级快充动力电池项目正式签约

中创新航武汉项目一期银团成功签约

徐工集团联手协鑫集团布局电池项目

■ 产业动态 · 电池产业链

融捷锂电材料项目落户广州

融捷股份与比亚迪供应链签订碳酸锂供货合作协议

川金诺39亿元锂电项目签约防城港

天原股份拟募资20亿扩产

华友钴业募资177亿扩大锂电材料产能

赢合科技获德国大众20GWh电池工厂设备订单

宁德东恒新能源电池精密结构件项目落户福建福州

安庆力翔公司动力锂电池铝壳盖板生产线项目在桐投产

惠云钛业布局新能源材料

宁德时代与恩捷股份强强联手

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

先导智能与德国大众达成20GWh合作
大族激光华东区域总部基地项目开工
国泰集团15亿元电解液项目落地自贡

■ 点讯成金

全球2022年4月份装车量排名前10

■ 材料价格

2022年6月28日动力电池相关材料价格



政策追踪

江苏省：到2025年，新增城配等新能源和清洁能源车辆占比达80%

近日，江苏省发展改革委等部门印发《江苏省促进绿色消费实施方案》。《方案》明确，大力发展绿色低碳交通消费。大力推广应用新能源汽车，积极落实国家新能源汽车购置补贴、税收减免等政策措施，加大新能源汽车在充换电、通行路权等使用环节的支持力度。加快推进公共领域车辆电动化。到2025年，新增或更新地面公交、城市物流配送、邮政车辆、出租汽车等新能源和清洁能源车辆占比达80%。深入开展新能源汽车下乡和以旧换新等活动，支持“融资租赁”“车电分离”“电池银行”等新模式新业态发展。支持充换电、新型储能、加氢等配套基础设施建设。在重型卡车、船舶、港口设备等领域，加快推行LNG、纯电动、氢燃料电池等动力替代。深化“国家公交都市建设示范城市”创建工作，推动构建公交优先、高效衔接、便捷舒适的城市绿色低碳出行体系。到2025年，全省城区常住人口100万人以上城市绿色出行比例达到70%以上。

上海市：《上海市促进汽车消费补贴实施细则》

6月15日，上海市发展改革委、上海市财政局印发关于《上海市促进汽车消费补贴实施细则》的通知，《实施细则》明确自2022年6月1日至2022年12月31日，个人用户报废或者转让（不含变更登记）本人名下在上海市注册登记的非营业性小客车，并且在上海市市场监督管理部门注册的汽车销售机构购买纯电动小客车新车，注册使用性质为非营运的，上海市给予个人用户一次性10000元购车补贴。

郑州市：《关于加快新能源及智能网联汽车产业发展的实施意见》

6月17日，郑州市人民政府发布《关于加快新能源及智能网联汽车产业发展的实施意见》。意见表示，到2025年，力争全市新能源及智能网联汽车产能超过100万辆，动力及燃料电池产能达到15万套，驱动电机及控制系统产能达到10万套，新能源及智能网联汽车产业产值年均增长20%以上；力争培育主营业务收入10亿元以上新能源及智能网联汽车企业20家以上、50亿元以上新能源及智能网联汽车企业2—3家，智能网联汽车技术创新和推广应用体系基本构建，新能源汽车占汽车产业比重明显上升，力争达到30%。

杭州市：《关于2022年杭州市第一批新能源汽车推广应用市级财政补助资金清算终审情况的公示》

6月20日，杭州市新能源汽车发展与应用领导小组办公室发布《关于2022年杭州市第一批新能源汽车推广应用市级财政补助资金清算终审情况的公示》。认定对符合新能源汽车推广应用购车补助要求的3588辆新能源汽车（其中：个人用户2289辆，单位用户1299辆），拨付市级财政补助金额5666.4395万元（其中：个人用户2584.7045万元、单位用户3081.735万元）。

产业动态 · 动力电池

丰田计划回收旧车电池

财经网6月22日消息，丰田正在与特斯拉联合创始人JB Straubel领导的电池回收公司Redwood Materials合作进行汽车电池的回收项目。该合作的计划是将旧电池进行翻新或分解，并且将其材料用于制造新电池。

本田投资35亿在广州建电动汽车厂

财经网消息，近日，本田汽车宣布，公司位于中国的合资企业广汽本田电动汽车专用工厂正式开工建设。该EV专用新工厂在广州建设，总投资34.9亿元，预计2024年投产，生产能力预计为12万辆/年。

广汽Honda极湃1正式上市

广汽集团官微消息，广汽本田旗下全新纯电品牌e:NP的首款极湃1正式上市。新车共有四个版本，续航里程分别为420km和510km（CLTC 工况），综合补贴后的售价区间为17.5万至21.8万元。

欣旺达与东风成立电池合资公司

欣旺达6月17日公告，公司同意欣旺达汽车电池与东风集团、东风鸿泰共同投资设立合资公司。合资公司主要对动力电池和储能电池的电芯和模组及其相关部件进行研发、生产、销售及服务。满足东风集团、东风鸿泰及其关联方对汽车动力电池和储能电池的产品需求。

赣锋锂业第一代固态电池实测续航超过400公里

第一财经消息，6月18日，赣锋锂业在互动平台表示，公司第一代固态电池在东风E70上实测续航超过400公里。

宁德时代与福建省能化集团签署战略合作协议

CATL宁德时代官微消息，6月17日，宁德时代新能源科技股份有限公司与福建省能源石化集团有限责任公司福州签署战略合作协议。根据协议，双方将充分发挥各自在资金、技术、人才、管理、市场、渠道和产业链等方面的优势，在能源项目开发、电池产业链布局、储能项目等领域深化合作。

宁德时代EVOGO换电服务在合肥正式启动

CATL宁德时代官微消息，近日，宁德时代EVOGO换电服务在安徽合肥正式启动。首批启动换电服务有三座快换站，预计到今年年底，EVOGO将在合肥完成20座快换站的投运，在合肥市区实现5公里的服务半径。同时，时代电服携手绿舟科技、合肥优路两位城市合作伙伴，共同开拓合肥市场。

宁德时代正式发布麒麟电池

CATL宁德时代官微消息，6月23日宁德时代正式发布采用第三代CTP技术的麒麟电池，麒麟电池实现了电池系统能量密度255Wh/kg，体积利用率达到了72%，可以满足纯电动车续航1000km以上的需求。

宁德时代与河南省政府签署战略合作框架协议

宁德时代官微消息，6月22日，河南省政府、洛阳市政府与宁德时代签署战略合作框架协议。

起亚将使用宁德时代电池

电池网消息，据外媒报道，日前，现代汽车公司旗下起亚决定在韩国电动跨界SUV Niro上使用宁德时代（300750）的电池，以扩大电池供应商。这是该公司首次在当地销售中使用来自其他国家的电动汽车电池。

中创新航加速四川产业布局

中创新航官微消息，6月17日，中创新航与眉山市、甘孜州签署三方战略合作协议，同甘孜州圣洁甘孜投资发展有限责任公司、眉山市产业投资有限公司、四川发展龙蟒股份有限公司签署四方投资合作协议。

久森新能源二期项目竣工

郴州发布消息，6月18日，位于湘粤（临武）电池产业集聚区的湖南久森新能源有限公司二期项目顺利竣工。该项目投资5亿元、年产能4GWh。久森新能源主要产品有微动力电池、储能电池、航模电池、应急启动电源、低温电池等。

多氟多预计2022年底公司动力电池产能可达8.5GWh

证券时报e公司消息，6月18日，多氟多在投资者互动平台表示，公司目前还未量产钠离子电池，但有包括钠离子电池在内的多种新型电池的技术储备，且六氟磷酸钠产品已经批量发货。动力电池目前具备3.5GWh产能，广西南宁基地在建20GWh产能，预计今年年底公司动力电池可达8.5GWh生产能力。

瑞浦兰钧动力电池项目开工

起点锂电大数据消息，6月21日，瑞浦兰钧能源佛山动力与储能锂离子电池及系统项目施工进场。据悉，该投资103亿元，规划年产能30GWh，项目一期计划施工期300天，预计明年10月正式投产。

江苏超电年产10GWh超级快充动力电池项目正式签约

庐江县融媒体中心消息，6月21日上午，江苏超电新能源科技发展有限公司年产10GWh超级快充动力电池项目签约仪式在庐江高新区举行。该协议总投资78亿元。

中创新航武汉项目一期银团成功签约

中创新航官微消息，6月20日，中创新航武汉项目一期银团在建设银行湖北省分行成功签约。公司武汉项目规划产能50GWh。

徐工集团联手协鑫集团布局电池项目

起点锂电大数据消息，6月15日，徐工集团、协鑫集团两大合作正式签约。该项目主要生产电池PACK和储能系统，通过组建团队自研动力电池PACK，成立初期动力电池PACK产品主要服务于徐工重卡，包括牵引车、自卸车以及矿卡等，储能系统主要服务于协鑫场景下的储能市场。项目总投资10亿元，达产后形成年10GWh产能，项目采取分期建设，其中一期项目投资约5亿元。

产业动态 · 电池产业链

融捷锂电材料项目落户广州

起点锂电大数据消息，近日，融捷集团与广州南沙经济技术开发区投资促进局正式签订项目投资协议。协议显示，融捷将在南沙投资逾百亿元，建设锂离子电池与电池正极材料生产基地等项目。

融捷股份与比亚迪供应链签订碳酸锂供货合作协议

融捷股份6月21日公告，公司参股企业成都融捷锂业与深圳市比亚迪供应链管理签订了《碳酸锂供货合作协议》。

川金诺39亿元锂电项目签约防城港

川金诺6月17日消息，公司与广西防城港市人民政府签署了《川金诺新能源电池材料系列项目投资协议》。川金诺新能源电池材料系列项目总投资约39亿元。项目一总投资约7亿元建设5万吨/年新能源电池正极材料前驱体材料及配套60万吨/年硫磺制酸项目；项目二总投资约8亿元建设10万吨/年新能源电池正极材料前驱体材料项目；项目三总投资约24亿元10万吨/年新能源电池正极材料项目。

天原股份拟募资20亿扩产

天原股份6月23日公告，公司拟发行股份募集资金不超过人民币20亿元，用于年产10万吨磷酸铁锂正极材料生产项目、研发检测中心建设项目，以及偿还银行贷款。

华友钴业募资177亿扩大锂电材料产能

华友钴业6月20日公告，公司拟募集资金不超过177亿元，用于公司锂电材料项目，拟通过全资子公司华拓国际与Glaucous合资建设华山镍钴年产12万吨镍金属量氢氧化镍钴湿法项目；拟通过全资子公司华友国际矿业与TIMGO共同投资建设前景锂矿Arcadia锂矿开发项目；拟通过全资子公司华友锂业投资建设年产5万吨电池级锂盐项目。

赢合科技获德国大众20GWh电池工厂设备订单

电池中国消息，近日，赢合科技与德国大众签订战略合作协议，将为其20GWh超级工厂提供锂电池生产核心锂电设备及解决方案。

宁德东恒新能源电池精密结构件项目落户福建福州

福州日报报道，6月18日，宁德东恒机械有限公司投资30亿元的新能源电池精密结构件项目正式落户福州台商投资区松山片区。该项目投产后，预计年产值约35亿元。

安庆力翔公司动力锂电池铝壳盖板生产线项目在桐投产

第一电动圈消息，6月18日，安庆力翔公司年产5亿套动力锂电池铝壳盖板生产线项目投产仪式在桐城经开区举行。据悉，安庆力翔项目总投资30亿元，分两期实施，一期投资15亿，将建成40条全自动盖板、铝壳生产线，形成年产2.5亿套铝壳及盖板的生产能力。该项目于今年4月开工建设，计划2023年3月竣工。

惠云钛业布局新能源材料

惠云钛业6月20日公告，公司与云浮市云安区政府、广东广业云硫矿业签订了《项目投资框架协议》。拟建设100亿元在云浮市云安区投资建设新能源材料产业园项，其中，重点投资磷酸铁、磷酸铁锂项目及配套投资上下游产业的项目。

宁德时代与恩捷股份强强联手

恩捷股份6月21日公告，近日，厦门火炬高技术产业开发区管理委员会、厦门市同安区人民政府与公司指定控股子公司上海恩捷签订《投资协议书》。厦门恩捷新材料将投资80亿元建设16条锂离子电池隔膜基膜和涂布分切生产线。

先导智能与德国大众达成20GWh合作

先导智能LEAD官微6月21日消息，近日，先导智能与德国大众签订合作协议，将为其提供20GWh锂电装备解决方案，设备份额超65%。

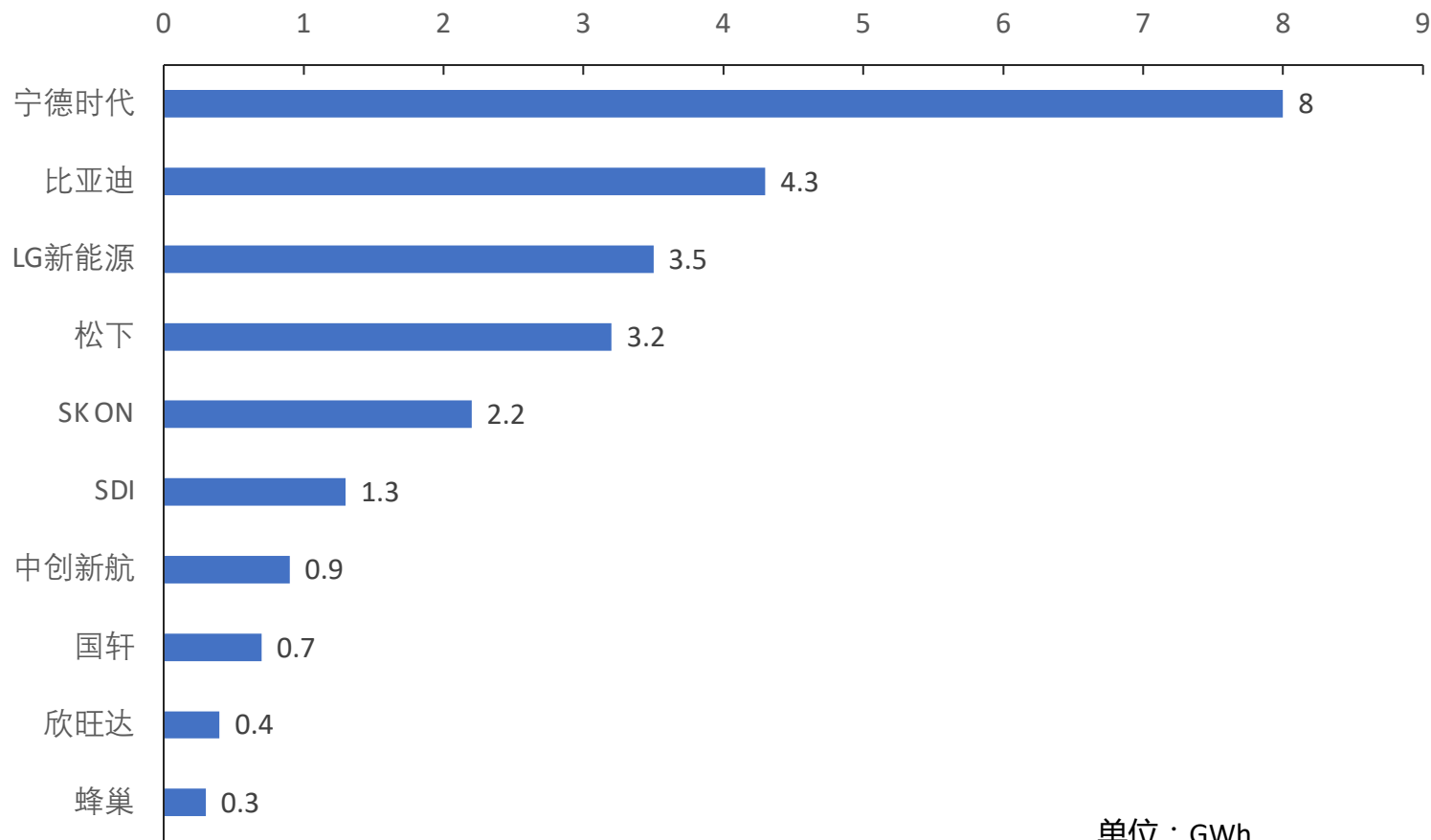
大族激光华东区域总部基地项目开工

证券时报e公司讯，据大族激光消息，6月20日，大族激光华东区域总部基地奠基仪式及大族激光智能装备集团华东区域总部基地举行揭牌仪式。该项目总投资额超100亿元，分两期建设，建成后，张家港基地的产能将达到大族激光总产能的60%-70%。

国泰集团15亿元电解液项目落地自贡

第一电动圈消息，6月21日，江苏国泰集团与自贡市政府座谈会暨年产30万吨锂离子电池电解液和回收2000吨溶剂项目在自贡举行签约仪式。根据协议，项目计划总投资约15亿元。

全球2022年4月份装车量排名前十



材料价格

日期：6月28日	区间价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	39-41	40	-0.5
电解钴(≥99.8%/金、赞)	38-40	39	-0.25
硫酸钴(≥20.5%/国产)	7.6-7.8	7.7	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	9.-9.4	9.2	-0.15
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	27.5-28	27.75	-0.25
氧化钴(≥72%/国产)	27-27.5	27.25	0
电池级硫酸镍	3.85-3.95	3.9	-0.1
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	46.3-47.5	46.9	0
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46-47.5	46.75	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	291-303	297	0
磷酸铁锂(动力型)	15.2-15.9	15.55	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4850-5090美元/吨)	4970 (美元/吨)	+30美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	47-50	48.5	0
锰酸锂(容量型)	11.5-12	11.75	0
锰酸锂(动力型)	12.7-13.1	12.9	0
三元材料(622/多晶)	35.45-36.35	35.9	-0.15
三元材料 (811/动力)	39.4-40.2	39.8	-0.15
三元前驱体(622/多晶)	13.55-13.8	13.675	-0.15
三元前驱体(811/动力)	14.65-15	14.825	-0.17

材料价格

日期：6月28日	区间价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	6.55-6.8	6.675	0
天然石墨 (中端)	3.98-4.6	4.29	0
干法基膜 (16 μ m)	0.90-1元/平方米	0.95 元/平方米	0
湿法涂覆基膜 (9 μ m+3 μ m)	1.88-2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
电解液 (三元动力用)	8-9.7	8.85	0
电解液 (磷酸铁锂用)	5.5-7.8	6.65	0
锂电铜箔加工费6 μ m (周)	4.1-4.5	4.3	0
锂电铜箔加工费8 μ m (周)	3-3.3	3.15	-0.05

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟